

	Multicar M29 C	Multicar M29 C HK
Motor und Getriebe		
Motor	VM-Vierzylinder-Turbodiesel, nach Euro VI	
Hubraum/Leistung	2.970 cm³ / 80 kW (109 PS) bei 2.600 U/min	
Maximales Drehmoment	420 Nm bei 1.100 U/min	
Arbeitseigenschaften		
Arbeitshydraulik	Leistungsfähige Standardhydraulik mit 1 Arbeitskreis - vorn oder hinten - Zahnradpumpe, 55 l/min, 200 bar Hub-/Schwenkfunktion für Frontgerät	Load-Sensing-Hydraulik mit 2 Arbeitskreisen - je 1 Kreis vorn und hinten - Axialkolbenverstellpumpe, 0 ... 110 l/min vorn, 0 ... 70 l/min hinten, 200/300 bar - Zahnradpumpe für Steuerfunktionen Hub-/Schwenkfunktion für Frontgeräte
Hydraulikoptionen u. a.	2 Arbeitskreise - je 1 Kreis vorn und hinten - Tandem-Zahnradpumpe, 2 x 55 l/min, 200 bar Summenschaltung (max. bis 100 l/min vorn) (oder 70 l/min hinten)wegabhängiges Streuen über Fahrzeughydraulikweitere Steuerfunktionen	Wegabhängiges Streuen über Fahrzeughydraulik, weitere Steuerfunktionen
Geräteaufnahme vorn optional	Frontlift mit Gerätedreieck, Geräteplatte M29 oder DIN-Geräteplatte F4	
Geräteaufnahme hinten	Auf Kipper oder Kipplager, Heckanbauten	
Antrieb und Steuerung		
Antrieb	Stufenloser hydrostatischer Fahrtrieb, elektronisch gesteuert, mit 2 unter Last schaltbaren Fahrstufen	
Antriebsoptionen u. a.	Zuschaltbarer Allradantrieb, Differenzialsperre hinten, mechanischer Kriechgang	
Geschwindigkeit Transportmodus	0 bis 62 km/h, stufenlos	
Geschwindigkeit Arbeitsmodus	0 bis 25 km/h, stufenlos	
Lenkung	Vorderradlenkung, optional Vierradlenkung	
Tankvolumen	67 l	
Bremsen	Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage, Scheibenbremsen vorn/hinten, Hydrostat-ABS auf alle vier Räder wirkendmechanische Feststellbremse auf Hinterachse wirkend	
Lastwerte		
Zulässiges Gesamtgewicht	6,0 t	
Leergewicht*	ab 2,85 t (Geräteträger, ausstattungsabhängig)	
Nutzlast**	bis 3,15 t (Geräteträger, ausstattungsabhängig)	
Fahreigenschaften		
Fahrwerk	Komfortabel gefedertes Fahrwerk mit Schraubenfederung, hydraulischen Schwingungsdämpfern und Gummizusatzfedern	
Rahmen	Geschweißter Leiterrahmen im Vorderteil für komfortablen Einstieg gekröpft und geneigt; Möglichkeit zur Durchführung eines Saugschlauchs (Mittenabsaugung, z.B. Mäh-Saug-Kombination)	
Achsen	Starrachsen, vorn an Längslenkern und Panhardstab geführt, hinten an Dreiecks- und Längslenkern geführt, Stabilisator hinten	
Vorderachse	Lenkachse, optional Lenktriebachse	
Hinterachse	Triebachse, optional Lenktriebachse, optional mit zuschaltbarer Differenzialsperre	
Bereifung	225/75 R 16 C	
Fahrerhaus	Space-Frame-Vollkomfortkabine mit hochfesten Spezialprofilen und Kunststoffbeplankung, optional beheizbare Frontscheibe	
* Ohne Sonderausstattungen und zusätzliche An-/Aufbauten		

** Sonderausstattungen sowie An-/Aufbauten reduzieren die Nutzlast

Änderungen in Form, Farbe und Ausführung im Interesse der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.

Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten.

Abmessungen gemäß VO (EU) Nr. 1230/2012, ausstattungsabhängig